

Собянин: Объем дорожного строительства в Москве с 2010 г. увеличился в четыре раза

29.10.2014



За 4 года объем дорожного строительства в столице увеличился в четыре раза, сообщил Сергей Собянин, 29 октября, во время выступления в Мосгордуме с ежегодным отчетом о деятельности столичного правительства. "По сравнению с 2010 годом мы увеличили объем дорожного строительства ровно в четыре раза - с 20 километров в год до 80. Это максимально возможные темпы для плотно застроенного города, которые мы постараемся сохранить", - отметил Сергей Собянин. В проекте бюджета города на 2015-2017 годы заложены приоритеты: завершение реконструкции крупных городских шоссе, реконструкция развязок на МКАД, улучшение транспортного сообщения Новой Москвы. Уже завершены реконструкции пяти вылетных магистралей: Рублевского,

Ленинградского, Каширского, Ярославского и Варшавского шоссе. Также в этом году должны завершиться работы на шоссе Энтузиастов. Работы по реконструкции продолжаются на Волгоградском и Рязанском проспектах, Щёлковском, Дмитровском и Можайском шоссе. Сергей Собянин добавил, что в Москве уже наполовину завершено строительство Малого кольца железной дороги (МКЖД). Уложены первые километры дополнительных главных путей на Горьковском и Павелецком пригородных железнодорожных направлениях. После запуска МКЖД в городе будет впервые создан пересадочный контур для пригородного железнодорожного сообщения.

Адрес страницы: <http://kuzminki.mos.ru/presscenter/news/detail/1378861.html>

[Управа района Кузьминки города Москвы](#)